

副高级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	张俊杰	性别	男	出生	1983-02-03	参加工作时间	2006-07-01	现工作单位	湛江市空港经济区发展有限公司	现任行政职务	总工程师					
何时毕业于何院校何专业	2006-07-01 毕业于黑龙江工程学院土木工程专业		本专业最高学历	大学本科	学位	学士	办学形式	全日制	现职称专业及名称	路桥专业 中级工程师	现职称获得方式	现职称评审	现职称获得时间	2011-07	现职称发证单位	湛江市人力资源和社会保障局
现从事何专业技术工作	工程建设项目管理技术工作	现受聘何专业技术职务	路桥工程师	从事本专业或相近专业技术工作	15年	申报何职称	道路与桥梁工程专业 副高级工程师职称	有无同时或不同时申报其他系列(专业)职称及其名称		无						
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)								
已获得级别合格证	成绩无分,属粤交人事字[2021]24号倾斜范围		考试时间	属粤交人事字[2021]24号免试范围	已获得5个模块合格证	属粤交人事字[2021]24号政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无		无		无		
主要工作经历	<p>(1) 2006-07-01 至 2012-10-10, 中铁十六局集团第三工程有限公司, 担任工程部部长职位, 公路工程施工管理技术工作</p> <p>(2) 2013-09-02 至 2016-03-14, 湛江市交通投资集团有限公司, 担任总工室主管职位, 工程建设项目管理技术工作</p> <p>(3) 2016-03-15 至 2019-08-31, 湛江市交通投资集团有限公司沿海大道项目分公司, 担任总工程师职位, 工程建设项目管理技术工作</p> <p>(4) 2019-09-01 至 2021-05-09, 湛江市交通投资集团有限公司, 担任总工室副主任职位, 工程建设项目管理技术工作</p> <p>(5) 2019-05-10 至今, 湛江市空港经济区发展有限公司, 担任总工程师职位, 工程建设项目管理技术工作</p>															
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评为具备业绩成果第 3, 4 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>业绩成果情况:</p> <p>(三) 获有较大价值或取得显著经济效益的本专业发明专利 1 项(发明人), 或软件著作权 2 项, 或实用新型专利 3 项。个人说明: 2021 年 3 月 16 日获得了国家知识产权局批准的实用新型专利 1 项。实用新型名称: 一种道路桥梁施工用可移动多功能警示牌。专利号: ZL202021445739.0。本人排名第一。</p> <p>(三) 获有较大价值或取得显著经济效益的本专业发明专利 1 项(发明人), 或软件著作权 2 项, 或实用新型专利 3 项。个人说明: 2021 年 3 月 16 日获得了国家知识产权局批准的实用新型专利 1 项。实用新型名称: 一种桥梁工程施工平台。专利号: ZL202021447675.8。本人排名第一。</p> <p>(三) 获有较大价值或取得显著经济效益的本专业发明专利 1 项(发明人), 或软件著作权 2 项, 或实用新型专利 3 项。个人说明: 2021 年 3 月 19 日获得了国家知识产权局批准的实用新型专利 1 项。实用新型名称: 一种道路桥梁裂缝加固结构。专利号: ZL202021447661.6。本人排名第二。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2011 年 8 月~2012 年 10 月在中铁十六局集团第三工程有限公司宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段项目经理部任职, 任工程部部长, 从事高速公路施工管理技术工作。宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段(k2+650~k11+400), 该项目工程造价 5.7 亿元, 路线长 8.75km。特大桥 1168m/1 座, 大桥 1783.33m/8 座, 中桥 2 座/144.4m。其中斜拉大桥 1168m, 斜拉水库大桥 159.49m, 角洞水库大桥 166.54m, A 匝道 1 号大桥 239m, A 匝道 2 号大桥 373m, B 匝道桥 154.3m, C 匝道桥 273.6m, D 匝道桥 243.8m, E 匝道桥 173.6m。隧道共 7361m 单洞/3 座, 其中四角洞隧道左线 1392m, 右线 1365m, 斜拉连拱隧道 132m, 角洞隧道左线 2155m, 右线 2185m。工程项目已完成竣工验收, 工程质量等级评定为合格。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2013 年 9 月~2016 年 3 月在湛江市交通投资集团有限公司任职, 担任总工室主管, 从事工程建设项目管理技术工作。湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程(k1+300~k12+000), 该项目工程造价 7.19 亿元, 其中特大桥 2 座, 官渡海围特大桥长 1281m, 消坡海围特大桥长 1146m。工程项目已完成竣工验收, 工程质量等级评定为合格。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2013 年 9 月~2016 年 3 月在湛江市交通投资集团有限公司任职, 担任总工室主管, 从事工程建设项目管理技术工作。湛江市龙王湾大桥工程(k12+000~k26+564.089), 该项目工程造价 7.2 亿元, 其中特大桥 1 座, 龙王湾特大桥长 1082m。工程项目已完成竣工验收, 工程质量等级评定为合格。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2013 年 9 月~2016 年 3 月在湛江市交通投资集团有限公司任职, 担任总工室主管, 从事工程建设项目管理技术工作。佛湛高速公路官渡互通立交出口改造(二期)工程, 该项目工程造价 1.77 亿元, 大桥 737m/4 座。工程项目已完成竣工验收, 工程质量等级评定为合格。</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2016 年 3 月~2019 年 8 月在湛江市交通投资集团有限公司沿海大道项目分公司任职, 担任总工程师, 从事工程建设项目管理技术工作。沿海大道(奋勇大道至麻斜军港八号码头部队通道)工程, 该项目工程造价 2.05 亿元, 大桥 1 座, 其中麻斜海大桥长 423.8m。工程项目已完成竣工验收, 工程质量等级评定为合格。</p> <p>专业技术工作经历(能力):</p> <p>1、“项目管理特大桥 2 座以上”3.0 座[1.湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程 从 2013-09-02 至 2016-03-14 担任技术相关部门负责人, 证明人: 赵建社 2.湛江市龙王湾大桥工程 从 2013-09-02 至 2016-03-14 担任技术相关部门负责人, 证明人: 赵建社]</p> <p>2、“项目管理桥梁累计总长 5000m 以上(含大桥以上桥梁 3 座以上)”5.0 座(含大桥以上桥梁)1160.8m[累计总长][1.佛湛高速公路官渡互通立交出口改造(二期)工程(4 座(含大桥以上桥梁)737m[累计总长]) 从 2013-09-02 至 2016-03-14 担任技术相关部门负责人, 证明人: 赵建社 2.沿海大道(奋勇大道至麻斜军港八号码头部队通道)工程(1 座(含大桥以上桥梁)423.8m[累计总长]) 从 2016-03-15 至 2019-08-31 担任项目经理/总工, 证明人: 赵建社]</p> <p>3、“技术主持完成施工管理隧道 2 座以上”3.0 座[1.宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段 从 2011-08-01 至 2012-10-10 担任工程(质检)副部长, 证明人: 王东兴]</p> <p>4、“技术主持完成施工管理隧道 1 座以上且单洞长累计 2000m 以上”2.0 座(隧道)7097.0m[累计总长][1.宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段(2 座(隧道)7097m[累计总长]) 从 2011-08-01 至 2012-10-10 担任工程(质检)副部长, 证明人: 王东兴]</p> <p>5、“技术主持完成施工管理特大桥 1 座以上”1.0 座[1.宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段 从 2011-08-01 至 2012-10-10 担任工程(质检)副部长, 证明人: 王东兴]</p> <p>6、“技术主持完成施工管理大桥多座(累计总长 1500m 以上)”8.0 座 1783.33m[累计总长][1.宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段(8 座 1783.33m[累计总长]) 从 2011-08-01 至 2012-10-10 担任工程(质检)副部长, 证明人: 王东兴]</p> <p>7、“技术主持完成施工管理高速公路 15km 以上”综合折算: 8.75km[累计总长][1.宁波象山港公路大桥及接线工程第二合同段 从 2011-08-01 至 2012-10-10 担任工程(质检)副部长, 证明人: 王东兴]</p>															

本人对负面工作的说明：无											
提交 论文、 著作 或专 业技 术报 告(代 表作)	标 题 内 容			作 者 名 次	何 时 发 表 何 刊 物 杂 志	刊 号	获 奖 情 况 (何 部 门 批 准 及 奖 励 名 称 、 等 级)				
	《探讨桥斜大桥现浇箱梁施工技术的控制》			独立	2019-05-01 发表《中华建设》	CN42-1732/TU; ISSN1673-2316	无				
	《缓凝水冲法在预制小箱梁上的工艺探讨》			独立	2020-06-25 发表《建筑技术开发》	CN11-2178/TU; ISSN1001-523X	无				
	《海洋环境下钢筋混凝土桥梁耐久性研究》			独立	2021-02-15 发表《黑龙江交通科技》	CN23-1207/U; ISSN1008-3383	无				
	《公路桥梁桥面铺装施工质量控制要点》			独立	2021-04-25 发表《城市建设理论论研究》	CN11-9313/TU; ISSN2095-2104	无				
《基于公路工程业主方项目成本控制的思考》			独立	2021-06-15 发表《交通建设与管理》	CN11-5564/U; ISSN1673-8098	无					
评 前 公 示	年 月 日 (公章)			单 位 审 核 评 价 意 见	<p>本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名：_____年 月 日</p> <p>以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。</p> <p>单位负责人签名：_____年 月 日 (公章)</p> <p>单位负责人签名：_____年 月 日 (公章)</p>						
本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。											
申报人签名：_____年 月 日											
以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。				<p>单位负责人签名：_____年 月 日 (公章)</p> <p>单位负责人签名：_____年 月 日 (公章)</p>							
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票

说明：1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印，经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用，评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果，并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

()评委会公章：

年 月 日

通过广东省交通运输厅职称评审管理系统生成

职称申报材料之一

编号：_____

（副）高级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	蔡畅	性别	男	出生	1976年10月	参加工作时间	1996.10.	现工作单位	湛江惠湛公路建设有限公司	现任行政职务	副总经理				
何时毕业于何院校何专业	1996.7毕业于交通部呼和浩特交通学校	本专业最高学历	大专	学位	无	办学形式	全日制	现职称专业及名称	路桥工程师	现职称获得方式	评审	现职称获得时间	2013.3	现职称发证单位	湛江人力资源与社会保障局
现从事何专业技术工作	路桥工程建设	现受聘何专业技术职务	路桥工程师	从事本专业或相近专业技术工作	25年	申报何职称	(路桥)专业(副高级工程师)职称	有无同时或不同时申报其他系列(专业)职称及其名称			无				
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)							
已获得无级别合格证	成绩无分,属视觉倾斜范围	考试时间	属是免试范围	已获得4个模块合格证	属政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无	无	无				
主要工作经历	<p>1、1996年10月~2013年2月 湛江市工程大队第一工程处 职务：技术员、技术负责人</p> <p>2、2013年2月~2015年1月 湛江惠湛公路建设有限公司 职务：工程部副部长</p> <p>3、2015年1月~2017年6月 湛江交投集团海东大道项目分公司、官渡主要项目分公司 职务：工程部长</p> <p>4、2017年6月至今 湛江惠湛公路建设有限公司 职务：副总经理</p>														
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第<u>九</u>项、业绩成果条件第<u> </u>项之规定,主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>一、评审依据:专业技术工作经历(能力)条件第九项:项目负责或技术主持完成高速公路管理20km以上或大桥多座累计4km以上,或隧道一座(单洞长度累计1500m以上,或一级公路80km以上,或二级公路100km以上的前期工作和施工建设管理。</p> <p>一、业绩情况:</p> <p>1、2013年2月至2015年1月于湛江海湾大桥连接线(二期)工程建设单位工程部,任职工程部副部长。</p> <p>(1)项目内容:项目全长53.003公里,大桥长1321m/3座,一级公路,合同价6.18亿。项目完工2016年9月,路基工期37个月(本项目历史特殊,前期因资金不到位,实际是2013年才正式动工),路面工期35个月。</p> <p>(2)业绩情况:项目于2016年9月交工验收,等级:合格。</p> <p>(3)评审可得分:0.43。路基权重0.4,路面权重0.6,大桥权重0.1,职务折算系数工程副部长0.7,任职时间22个月。得分公式:1.路基得分:路基全长÷里程指标×权重系数×职务折算系数×任职时间系数,得分:(53.003-1.321)÷80×0.4×0.7×22÷37=0.11,2.路面得分:53.003÷80×0.6×0.7×22÷35=0.18,3.大桥得分:1321÷4000×1×0.7×22÷37=0.14,共得分0.11+0.18+0.14=0.43分</p> <p>2、2015年1月至2017年7月于佛湛高速公路官渡立交出口(二期)改造工程,任职工程部部长。</p> <p>(1)项目内容:主线长1.28km,匝道长2.98km,大桥737m/4座,一级公路。合同价0.89亿。项目2016年9月交工,工期23个月。</p> <p>(2)业绩情况:项目于2016年9月28日交工验收,等级:合格。</p> <p>(3)评审得分:0.12。大桥737m/4座(4000m以上)权重系数为1,职务折算系数工程部长0.7,任职22个月,得分公式:项目桥长÷里程指标×权重系数×职务折算系数×任职时间系数。得分:737÷4000×1×0.7×22÷23=0.12。</p> <p>3、2015年1月至2017年7月于海东大道(即官渡海围、消坡海围大桥工程、龙王湾大桥工程)项目,任职工程部部长。</p> <p>(1)项目内容:全长25.5km,特大桥3509m/3座,一级公路,合同总价为9.19亿元。工期34个月。</p> <p>(2)业绩情况:项目于2016年6月28日交工验收,等级:合格。</p> <p>(3)评审得分:0.45。职务折算系数工程部长0.7,路基路面权重1,大桥权重1,任职19个月,得分公式:1.大桥得分:大桥总长÷指标长(4000m以上)×权重系数×职务折算系数×任职时间系数。得分:3509÷4000×1×0.7×19÷34=0.34。2.路基路面得分:(25.5-3.509)÷80×1×0.7×19÷34=0.11aw 共得分:0.34+0.11=0.45。</p> <p>4.2017年7月至今于湛江海湾大桥连接线(二期),任职副总经理,负责项目调规调概及结算、管养工作。</p> <p>(1)项目内容:项目全长53.003公里,大桥长1321m/3座,一级公路,总造价6.18亿。</p> <p>(2)业绩情况:项目于2016年9月交工验收,等级:合格。2018年8月项目结算审计为16.4亿元。</p> <p>(3)评审可得分:参与调规调概结算系数0.15+0.2+0.35=0.7,审查系数0.5,得分公式:里程长÷里程指标(200km以上)×0.7×0.5,得分:53÷200×0.7×0.5=0.09。</p> <p>任现职期间,合计完成一级公路82.76km,大桥多座共5567m,参与53公里一级公路结算,以上业绩共计评审得分:0.43+0.12+0.45+0.09=1.09分。</p>														

本人对负面工作的说明： 无											
专业技术报告 (代表作) 提交论文、著作或	标 题 内 容			作者名次	何时发表何刊物杂志	刊 号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)				
	路桥工程沥青路面面层施工技术探究			独立	2020年7月发表于《城市建设理论研究》	CN11-9313/TU	无				
	公路路桥施工过程中软土地基处理策略分析			独立	2020年9月发表于《工程技术》	CN50-9210/TB	无				
	关于公路桥梁的建设管理与维护			独立	2018年6月发表于《建筑学研究前沿》	CN10-1024/TU	无				
	公路桥梁桥面的病害处理和防治			独立	2018年6月发表于《防护工程》	CN41-1365/TU	无				
评前公示	年 月 日(公章)				单 位 审 核 评 价 意 见	公 章 年 月 日					
本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。 申报人签名： 年 月 日											
以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。 公章 单位负责人签名： 年 月 日											
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票

说明：1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印，经单位审核盖章（高级一式 20 份、中级一式 15 份、初级一式 10 份，其中 1 份原件；评委会另有要求的按其要求提交）送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用，评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果，并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

()评委会公章：

2021年 12月 10 日